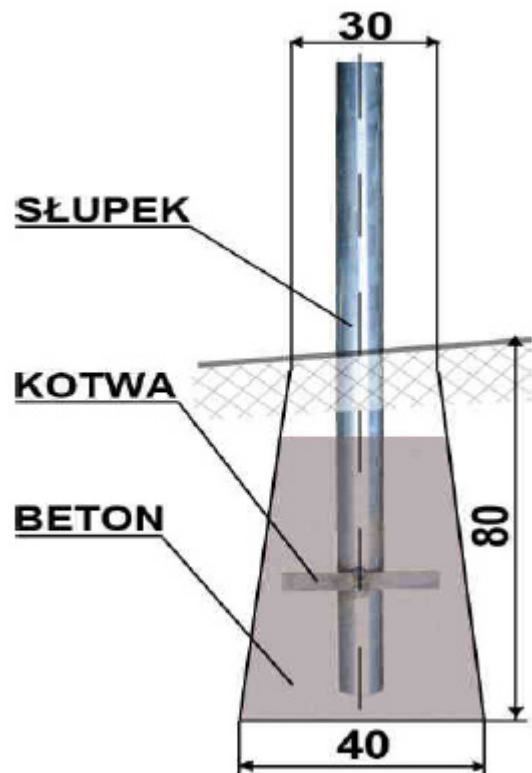


# INSTRUKCJA STOSOWANIA I MONTAŻU BARIER OCHRONNYCH CHODNIKOWYCH I OGRODZEŃ DLA PIESZYCH U-12 ORAZ SŁUPKÓW KRAWĘDZIOWYCH U2, PRZESZKODOWYCH U-5.

1. Warunki stosowania znaków drogowych, określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Na okres przechowywania i transportu słupki i bariery muszą być odpowiednio zapakowane i zabezpieczone tak, aby nie uległy uszkodzeniu ( np.: porysowaniu powłoki, uszkodzenia folii).
3. Warunkiem uznania gwarancji na urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest właściwy (zgodny z niniejszą instrukcją) ich montaż na odpowiednio dobranej konstrukcji wsporczej i prawidłowe jego ustawienie na pasie drogowym.
4. Producent udziela gwarancji na: lico folii odblaskowej, w tym na odporności folii na samoczynne odklejanie się od tarczy znaku, odporności na korozję na podkład znaku oraz słupek do znaku. Okres gwarancji dla znaków podyktowany jest gwarancją producenta na lico znaku.
5. Słupki i bariery traktowane są jako wyroby budowlane a okres ich gwarancji niezależnie od rodzaju zastosowanej folii wynosi 12 miesięcy.
6. Producent nie udziela gwarancji w przypadku niewłaściwego przewożenia znaku jak również niewłaściwego posadowienia w podłożu.

## Zasady montażu konstrukcji wsporczych w pasie drogowym

1. Zasady ustawiania konstrukcji wsporczych w pasie drogowym określone są w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku zał. Do nr 220 pozycja 2181 z dnia 23 grudnia 2003.
2. Parametry techniczne konstrukcji i sposoby ich posadowienia uzależnione są od powierzchni montowanych na niej znaków lub tablic oraz od ilości ich usytuowania w terenie.
3. Konstrukcje wsporcze muszą być zamocowane do fundamentów wykonanych jako: prefabrykаты betonowe, z betonu wykonanego na mokro lub w innych wykonanych zgodnie z dokumentacją projektową. Zamocowane na nich znaki i tablice nie powinny stanowić zagrożenia dla użytkowników dróg i powinny być odporne na obciążenie siłą wiatru w odpowiedniej strefie wiatrowej.



**znakiDROGOWE** **24** pl  
bezpieczne drogi

ZnakiDrogowe24.pl Sp. z o.o  
03-532 Warszawa, ul. Podobna 4

Tel. (22) 518 55 77  
E-mail: sklep@znakidrogowe24.pl

NIP: 113-276-57-05

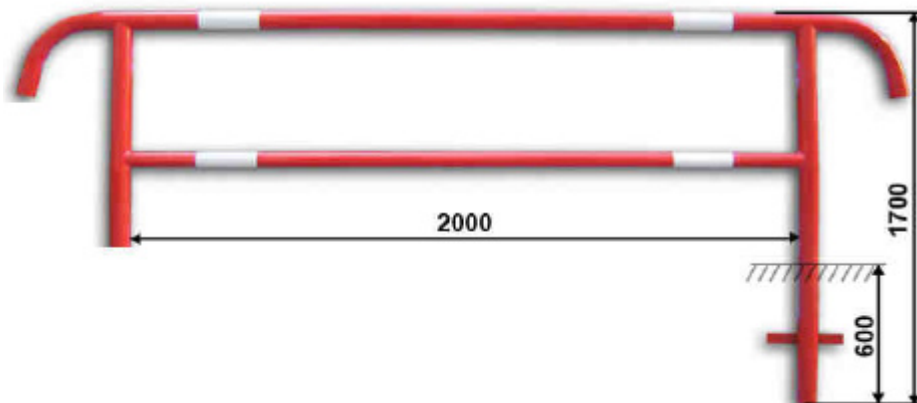
REGON: 141887608

KRS: 0000331107

# Instrukcja montażu barier, balustrad i słupków drogowych

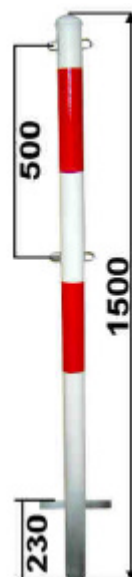
Do montażu barier, balustrad i słupków należy stosować kotwy zalecane przez producenta.

1. Kotwienie Barier i słupków powinno odbywać się zgodnie z zasadami montażu konstrukcji wsporczych w pasie drogowym (pkt. I).
2. Standardowe bariery oraz słupki powinny być kotwione na głębokość 60cm (rys.3). W zależności od wielkości konstrukcji wsporczej należy zwiększyć ilość betonu
3. W przypadku wstawiania kilku barierek czy słupków obok siebie zachować stałą głębokość wkopania oraz równe odstępy między nimi.



## Instrukcja ustawiania wygradzenia łańcuchowego U-12c

1. W przypadku wygradzeń U-12b i U-12c kotwienie powinno się odbywać zgodnie z zasadami montażu konstrukcji wsporczych w pasie drogowym (pkt. I).
2. W przypadku zastosowania łańcucha pomiędzy słupkami, należy je tak posadzić w podłożu aby otwory na haczyki były skierowane równoległe do osi jezdni.



**znakiDROGOWE** **24** pl  
bezpieczne drogi

ZnakiDrogowe24.pl Sp. z o.o

Tel. (22) 518 55 77

03-532 Warszawa, ul. Podobna 4

E-mail: sklep@znakidrogowe24.pl

NIP: 113-276-57-05

REGON: 141887608

KRS: 0000331107