

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych  
dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego  
i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.<sup>3)</sup>) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

1) w części 5 „Znaki informacyjne” po pkt 5.2.55. dodaje się pkt 5.2.56. w brzmieniu:

**„5.2.56. Automatyczna kontrola prędkości**



Rys. 5.2.56.1. Znak D-51

Znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” (rys. 5.2.56.1.) stosuje się w celu poinformowania kierujących pojazdami o lokalizacji urządzeń działających samoczynnie, kontrolujących i rejestrujących prędkość ruchu pojazdów.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i poz. 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753 i Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228 i Nr 219, poz. 1443.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 411.

Znak D-51 umieszcza się przed stacjonarnym urządzeniem rejestrującym w odległości:

- od 50 m do 100 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h,
- od 100 m do 300 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, za wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad,
- od 300 m do 500 m – na drogach ekspresowych i autostradach.

Znak ten stosuje się dla każdego kierunku ruchu, w którym stacjonarne urządzenie rejestrujące może dokonywać pomiarów prędkości.

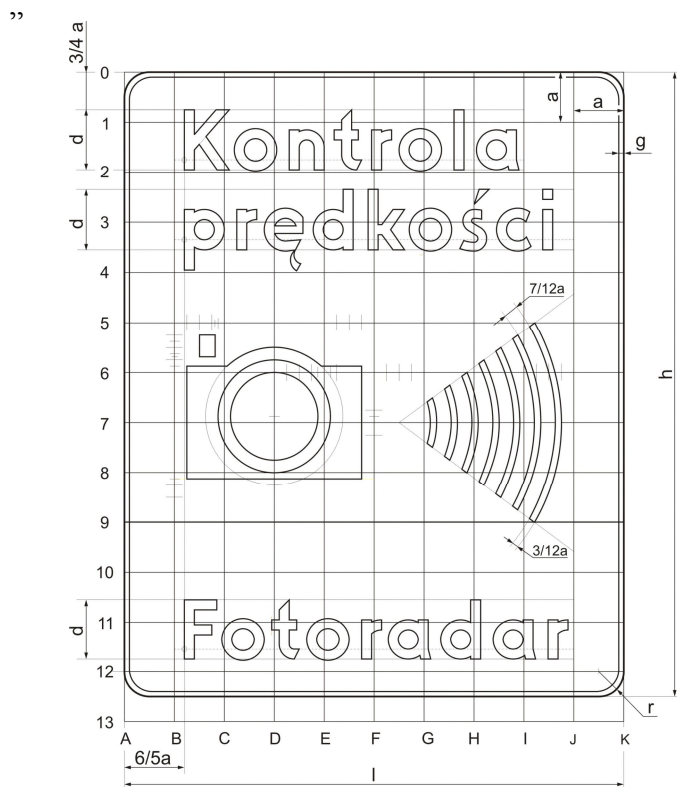
W przypadku, gdy automatyczna kontrola prędkości wykonywana będzie przez strażników gminnych (miejskich), w trybie określonym przepisami ust. 4 w art. 129b ustawy, na początku odcinka drogi objętego okresową kontrolą, umieszcza się znak D-51 z tabliczką z napisem „Okresowa kontrola na odcinku ...”. Długość odcinka drogi w treści napisu na tabliczce do 1000 m podaje się w metrach, a powyżej tej długości, w kilometrach z dokładnością do 0,1 km.

W przypadku, gdy stacjonarne urządzenia rejestrujące ujawniają naruszenia przepisów w zakresie prędkości ruchu na określonym odcinku drogi, na początku tego odcinka umieszcza się znak D-51 z tabliczką z napisem „Kontrola średniej prędkości”.

Napisy umieszczone na tabliczkach powinny spełniać wymagania określone w pkt 1.4.1. oraz 1.4.2.

Nie podlega oznakowaniu miejsce lub odcinek drogi objęty automatyczną kontrolą prędkości, wykonywaną przez Policję lub Inspekcję Transportu Drogowego za pomocą przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe albo na statku powietrznym urządzeń rejestrujących.

- 2) w części 9 „Konstrukcje znaków drogowych pionowych” w punkcie 9.4. „Znaki informacyjne” dodaje się rys. 9.4.77. „Konstrukcja znaku D-51”.



Rys. 9.4.77. Konstrukcja znaku D-51”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Dotychczasowe przepisy *rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, nie zawierają przepisów określających wymagania techniczne oraz zasady umieszczania znaku pionowego D-51 „automatyczna kontrola prędkości”.

W przepisach rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 179, poz. 1104) określony został tylko wzór znaku drogowego D-51 „automatyczna kontrola prędkości”. Taki stan prawny stwarza potrzebę wprowadzenia przepisów regulujących warunki techniczne oraz zasady stosowania znaków drogowych informujących o miejscu, w którym dokonywany jest pomiar prędkości przez urządzenia rejestrujące.

Jednocześnie, wejście w życie ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), tworzącej system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, wymaga wprowadzenia przepisów określających zasady oznakowania miejsc wykonywania pomiarów prędkości przez urządzenia rejestrujące.

Celem projektowanych zmian jest wprowadzenie do przepisów załącznika nr 1 wzoru znaku pionowego D-51 „automatyczna kontrola prędkości”, informującego kierujących pojazdami o lokalizacji urządzeń działających samoczynnie, kontrolujących i rejestrujących prędkość ruchu pojazdów, a także określenie zasad umieszczania znaku D-51 na drogach publicznych, jak i wymagań technicznych wobec tego znaku.

Umieszczenie w projekcie rozporządzenia przepisów, określających zasady dla znaku D-51 pozwoli na zachowanie spójności z przepisami *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.), w zakresie przedmiotowego znaku.

Wejście w życie rozporządzenia – z uwagi na oddziaływanie informacyjne oraz prewencyjne znaku D-51 – przyczyni się do większego zdyscyplinowania kierujących pojazdami w zakresie przestrzegania dopuszczalnej prędkości, czego konsekwencją będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym uniknięcie znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych. Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie *rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

# OCENA SKUTKÓW REGULACJI

## 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Rozporządzenie oddziałuje na organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego, uczestników ruchu drogowego, zarządców dróg i projektantów organizacji ruchu.

## 2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
2. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
3. Polskiego Kongresu Drogowego,
4. Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
5. Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
6. Ogólnopolskiej Izby Gospodarcza Drogownictwa,
7. Unii Metropolii Polskich,
8. Związku Powiatów Polskich,
9. Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
10. Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
11. Krajowa Rada Komendantów Straży Miejskich i Gminnych RP,
12. Instytutu Transportu Samochodowego,
13. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
14. Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego,
15. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego po przeprowadzeniu uzgodnień międzyresortowych.

## 3. Wpływ regulacji na:

### a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wdrożenie przepisów rozporządzenia będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla zarządców dróg publicznych.

Obciążenia finansowe będą wynikały z konieczności zastosowania w organizacji ruchu na drogach oznakowania poprzedzającego zlokalizowane na drodze publicznej urządzenia rejestrujące znakami D-51 „automatyczna kontrola prędkości”.

Szacunkowy koszt umieszczenia znaków: D-51 wraz z konstrukcjami wsporczyymi wynosił będzie 250 - 600 zł (zależnie od grupy wielkości znaku). Koszty umieszczenia znaków D-51 na drogach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad będą stanowiły obciążenie budżetu państwa. W przypadku pozostałych dróg publicznych, na których zostaną umieszczone znaki D-51, koszt ich umieszczenia będą stanowiły obciążenie budżetów odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego.

### b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

**c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**d) sytuację i rozwój regionalny**

Wprowadzenie znaków D-51 „automatyczna kontrola prędkości” przyczyni się do większego zdyscyplinowania kierujących pojazdami w zakresie przestrzegania dopuszczalnej prędkości, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i porządku tego ruchu na drogach w danym regionie.